

Dokumentnamn Järnvägsnätsbeskrivning Malmö			Tillhör process/delprocess Styrande dokument	Sida 1(6)
Dokumentbeteckning TA-05-02-001	Utgåva 1	Giltig fr o m 2018-11-20	Ersätter	
Författare Ingvar Anderson	Granskad och godkänd av Pierre Starck		Fastställd av Joakim Weijmer	

Järnvägsnätsbeskrivning Malmö

Innehåll

1.	Allmänt	2
1.1	Syfte	2
1.2	Ansvar	2
1.3	Gränssnitt	2
1.4	Ändringar i ny utgåva	2
2.	Allmän information	2
2.1	Inledning	2
2.2	Kontakter för ytterligare information	2
2.3	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	2
3.	Villkor för tillträde och trafikerings av infrastruktur	3
3.1	Trafikeringsrätt	3
3.2	Trafikeringsavtal	3
3.3	Operativa regler	3
4.	Kapacitetstilldelning	3
5.	Tjänster	4
5.1	Underhåll	4
5.2	Olyckshantering	4
6.	Avgifter	5
7.	Övrigt	5
8.	Bilagor	5
8.1	Train Alliance anläggning i Malmö	5
8.1.1	Järnvägsinfrastrukturen omfattning och egenskaper	5
8.1.2	Anslutande järnvägsnät	5
8.1.3	Geografisk anläggningsöversikt	5
8.1.4	Egenskaper	5
8.1.5	Trafikeringsrestriktioner	6
8.1.6	Tillgänglighet	6
8.1.7	Kontaktledning	6
8.1.8	Spårplan	6

Dokumentnamn Järnvägsnätsbeskrivning Malmö	Dokumentbeteckning TA-05-02-001	Utgåva 1	Sida 2(6)
---	------------------------------------	-------------	--------------

1. Allmänt

1.1 Syfte

Syftet med järnvägsnätsbeskrivningen är att redovisa den infrastruktur i Malmö som Train Alliance Sweden AB äger.

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att denna järnvägsnätsbeskrivning finns upprättad och är implementerad i verksamheten.

1.3 Gränssnitt

TA-05-02-001 TRI Malmö

TA-08-01-001 Olyckshantering vid järnvägsolyckor

1.4 Ändringar i ny utgåva

Detta är första utgåvan.

2. Allmän information

2.1 Inledning

Strukturen i detta dokument är uppbyggd enligt Transportstyrelsens och Rail Net Europes rekommendationer för upprättande av järnvägsnätsbeskrivning.

2.2 Kontakter för ytterligare information

För frågor och kontakter rörande infrastruktur och Järnvägsnätsbeskrivning kontaktas Train Alliance Chef säkerhet.

2.3 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

För att säkerställa effektivitet och säkerhet på Train Alliance infrastruktur sker samverkan med anslutande infrastrukturförvaltare i de frågor som krävs och enligt de krav som finns i vid var tid gällande lagar, myndighetsföreskrifter samt interna instruktioner.

För uppgifter om angränsande järnvägsinfrastruktur hänvisas i första hand till infrastrukturförvaltaren ifråga som bäst kan svara på uppgifter samt handlägga ärenden som berör dennes infrastruktur.

Dokumentnamn Järnvägsnätsbeskrivning Malmö	Dokumentbeteckning TA-05-02-001	Utgåva 1	Sida 3(6)
---	------------------------------------	-------------	--------------

Train Alliance samarbetar med övriga intilliggande infrastrukturförvaltare när det gäller samordning av kapacitetstilldelning och investeringsbehov.

3. Villkor för tillträde och trafikering av infrastruktur

3.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Train Alliance järnvägsinfrastruktur får endast den eller de som utför transporter eller har annat legitimt ärende till/från företag belägna inom området.

Trafikutövare skall ha Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt Järnvägslagen.

3.2 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal tecknas med verksamhetsutövaren d.v.s. den som bedriver verksamhet på Train Alliance infrastruktur. Detta dokument redovisar förutsättningarna för trafikeringen på Train Alliance järnvägsinfrastruktur.

3.3 Operativa regler

På Train Alliance järnvägsinfrastruktur gäller Train Alliance styrande dokument, för anläggningen fastställd TRI samt övriga av Train Alliance fastställda dokument.

För trafik och verksamhet på Train Alliance järnvägsnät gäller TTJ modul 20 sidospår samt lokal TRI.

4. Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som trafikerar Train Alliance järnvägsinfrastruktur är skyldigt att följa de regler och anvisningar som lämnas av Train Alliance.

Train Alliance ansvarar i egenskap av infrastrukturförvaltare för tilldelning av kapacitet på dess järnvägsnät.

Dokumentnamn Järnvägsnätsbeskrivning Malmö	Dokumentbeteckning TA-05-02-001	Utgåva 1	Sida 4(6)
---	------------------------------------	-------------	--------------

5. Tjänster

5.1 Underhåll

Train Alliance ansvarar för löpande tillsyn och underhåll av infrastrukturen. Verksamhetsutövaren ansvarar för växlingsrörelser inom infrastrukturen. Train Alliance tillhandahåller tjänster i övrigt enligt överenskommelse och avtal.

5.2 Olyckshantering

Alla olyckor, tillbud till olyckor och andra avvikelser som medfört risker för trafik-/elsäkerheten, även de som inte är anmälningspliktiga till Transportstyrelsen, ska omedelbart anmälas till Train Alliance. Den som trafikerar Train Alliance järnvägsnät ska larma räddningstjänsten samt i förekommande fall kommunalt miljökontor i händelse av utsläpp m.m.

Närmare larmrutiner m.m. i händelse av olycka/tillbud framgår av gällande TRI.

I händelse av olycka/tillbud utser Train Alliance en olycksplatsansvarig (OPA) som svarar för bl.a. koordinering av arbetet på olycks-/tillbudsplatsen. Inblandat järnvägsföretag ska till OPA lämna röjningsmedgivande när dennes faktainsamling avslutats. Efter att OPA inhämtat samtliga röjningsmedgivanden utfärdar OPA röjningstillstånd. Innan detta skett får inget rubbas på platsen, bortsett från sådana åtgärder som är en del av räddningsinsats eller för att förhindra farliga utsläpp.

Den som trafikerar Train Alliance järnvägsnät ska ha resurser och rutiner för hantering av eventuella olyckor och ska före trafikstart skriftligen kunna redovisa att egna erforderliga resurser för bärgning finns eller att bärgningsavtal tecknats med annan part och på begäran överlämna kopia av sådant bärgningsavtal. Bärgning ombesörjs normalt av järnvägsföretaget.

Vid röjning ska järnvägsföretaget, om det kan ske utan avsevärda olägenheter och är inom ramen för dess tillstånd, på Train Alliance begäran, ställa fordon och förarpersonal till förfogande för transport av eget eller annat järnvägsföretags fordon eller annan egendom till plats anvisad av Train Alliance. Röjning ombesörjs normalt av infrastrukturförvaltaren, bortsett från bortforslande av järnvägsfordon vilket normalt ombesörjs av järnvägsföretaget.

Vid haveri av järnvägsfordon svarar järnvägsföretaget självt för röjning av eget järnvägsfordon och annan egendom.

Om ett järnvägsföretag inte inom skäligen tid ombesörjt röjning/bärgning av eget eller nyttjat järnvägsfordon jämte egendom äger Train Alliance rätt att ombesörja detta på järnvägsföretagets bekostnad.

Inträffad olycka/tillbud till olycka ska utredas av järnvägsföretaget och Train Alliance i samverkan. Detta gäller ej om opartiskheten i undersökningen kan komma att äventyras.

Parterna har en ömsesidig skyldighet att utan dröjsmål låta motpartens utredare få tillgång till faktauppgifter som behövs för utredningens genomförande, t.ex. data från fordons registreringsutrustningar, tekniska utredningar, vittnesmål från personal, etc. Parterna ska, efter begäran från någondera parten, delge varandra det sammanställda utredningsinnehållet.

Dokumentnamn Järnvägsnätsbeskrivning Malmö	Dokumentbeteckning TA-05-02-001	Utgåva 1	Sida 5(6)
---	------------------------------------	-------------	--------------

6. Avgifter

Hanteras via Trafikeringsavtal som tecknas med verksamhetsutövare.

7. Övrigt

Train Alliance kommer att informera berörda trafikutövare inför större banarbeten i spårområdet.

8. Bilagor

8.1 Train Alliance anläggning i Malmö

8.1.1 Järnvägsinfrastrukturen omfattning och egenskaper

Infrastrukturens omfattning framgår av spårplan i pkt 8.1.8 nedan.

8.1.2 Anslutande järnvägsnät

Train Alliance järnvägsnät ansluter till Copenhagen Malmö Port infrastruktur vid gränspunkten som är markerad på spårplanen i pkt 8.1.8 samt skyltad med gränsdragningstavlor på platsen.

8.1.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårplan i pkt 8.1.8 för aktuella spår, växlar och spårspärrar.

8.1.4 Egenskaper

Total spårlängd:	Cirka 1 000 m
Antal växlar inom depå:	5 st
Antal anslutningsväxlar:	1 st
Antal spårspärrar:	1 st
Största tillåtna hastighet på spår:	10 km/h
Största tillåtna hastighet inom byggnader:	2 km/h
Största tillåtna hastighet vid passage av portar:	2 km/h
Säkerhetszon:	2,2 m från närmaste räl
Plankorsningar inom området:	Nej
Godkända uppställningsspår:	Ja
Bommar eller signaler:	Nej
Största tillåtna axellast:	22,5 ton
Kontaktledning:	Nej
Signalreglering:	Nej

Dokumentnamn Järnvägsnätsbeskrivning Malmö	Dokumentbeteckning TA-05-02-001	Utgåva 1	Sida 6(6)
---	------------------------------------	-------------	--------------

8.1.5 Trafikeringsrestriktioner

Tomgångskörning av förbränningsmotorer skall av miljöskäl undvikas så långt som det är möjligt. Fordon med farligt gods får ej föras in på järnvägsnätet.

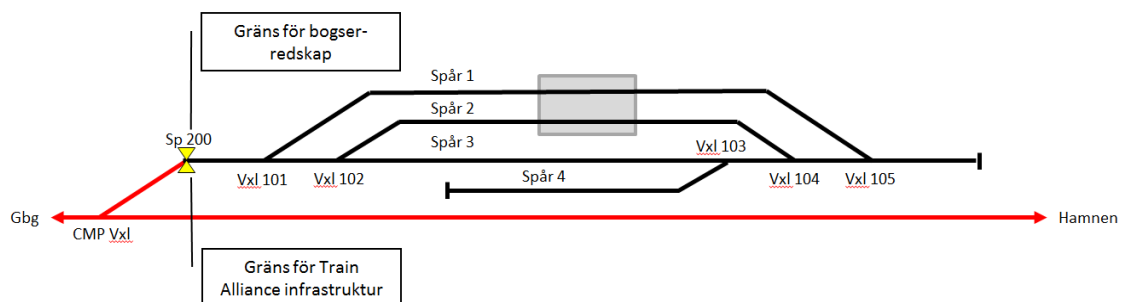
8.1.6 Tillgänglighet

Järnvägsnätet är tillgängligt dygnet runt, årets alla dagar. Tjänster är tillgängliga efter överenskommelse.

8.1.7 Kontaktledning

Finns ej inom området.

8.1.8 Spårplan



(Gbg = Godsbangård, Vxl = Växel, Sp = Spårspärr)

Den järnvägsinfrastruktur som beskrivs i detta dokument angränsar till driftsplatsen Malmö (M).

Samtliga Train Alliance spår i Malmö är ej signalreglerade sidospår. Train Alliance har i Malmö följande järnvägsinfrastruktur och gränser:

- Spårspärr 200 är infrastrukturgräns till Copenhagen Malmö Port (CMP) infrastruktur.
- Spår 1- 4 är sidospår inom depån varav spår 1 och 2 leder genom godsvagnsverkstaden.