

Dokumentnamn TRI Hallsberg			Tillhör process/delprocess	Sida 1(6)
Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 2	Giltig fr o m 2018-08-13	Ersätter	
Författare Joakim Weijmer	Granskad och godkänd av Pierre Starck/Ingvar Anderson		Fastställd av Otto Persson	

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI Hallsberg)

Innehåll

1.	Allmänt.....	3
1.1	Syfte	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Gränssnitt	3
1.4	Avgränsningar.....	3
1.5	Ändringar i ny utgåva.....	3
2.	Beskrivning av järnvägsinfrastruktur	3
3.	Trafikledning	4
3.1	Upplysningar om pågående växling och A-skydd.....	4
3.2	Starta en växling	4
3.3	Avsluta en växling.....	4
3.4	Genomförande av A-skydd	4
3.5	Larm vid olycka eller tillbud.....	4
3.6	Fel på järnvägsinfrastruktur.....	4
4.	Växlingsplan	4
5.	Plankorsningar	4
6.	Skjutsning	4
7.	Parkeringsspår.....	5
8.	Största tillåtna hastighet.....	5
9.	Max axeltryck.....	5
10.	Farligt gods.....	5
11.	Vistelse och arbete inom spårområde.....	5
12.	Upplag och fritt utrymme.....	5
13.	Framförande av järnvägsfordon i byggnader	5
13.1	Vissa kontroller	5
13.2	Krav vid passage av portöppning.....	6
13.3	Fotsteg	6

Dokumentnamn TRI Hallsberg	Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 2	Sida 2(6)
-------------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

13.4	Fordonsrörelser på spår med svarv och hjulsänk.....	6
14.	Bogsering av järnvägsfordon	6
15.	Kontaktledning	6
16.	Bilaga – kontaktuppgifter	6

Dokumentnamn TRI Hallsberg	Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 2	Sida 3(6)
-------------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

1. Allmänt

1.1 Syfte

Att klargöra regler för den järnvägsinfrastruktur som förvaltas av Train Alliance, som inte beskrivs i Trafikverkets (TRV) *Trafikbestämmelser för Järnväg*.

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att detta dokument finns upprättat och Chef säkerhet att den följs genom revision och uppföljning.

1.3 Gränssnitt

TA-05-00 Järnvägsnätsbeskrivning Hallsberg

TA-08-01-001 Olyckshantering vid järnvägsolyckor

1.4 Avgränsningar

Detta dokument utgör kompletteringar till Trafikverkets dokument TDOK 2015:0309

1.5 Ändringar i ny utgåva

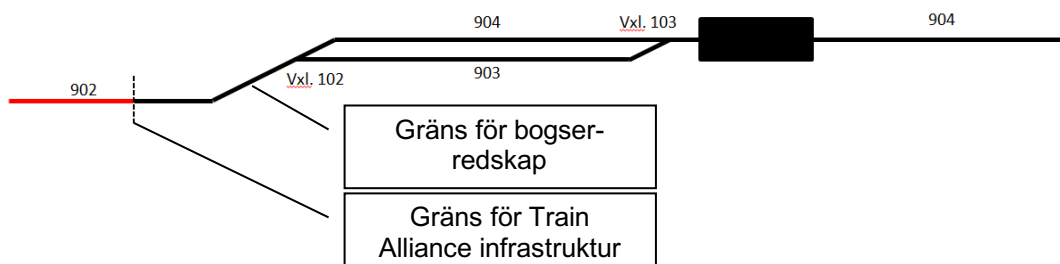
Telefonnummer till TXG:s växlingsledare tillagt.

2. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur

Den järnvägsinfrastruktur som beskrivs i detta dokument angränsar till driftsplatsen Hallsberg (H).

Train Alliance spår i Hallsberg är ej signalreglerade sidospår. Train Alliance har i Hallsberg följande järnvägsinfrastruktur och gränser:

- Spår 902 är ett elektrifierat signalreglerat spår som Trafikverket trafikleder via ställverk vilket leder till gräns mot Train Alliance infrastruktur.
- Spår 904/903 är elektrifierade sidospår fram till c:a 70 m framför tågservicehallen samt ett ej elektrifierat sidospår 904 bakom byggnaden.



Dokumentnamn TRI Hallsberg	Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 2	Sida 4(6)
-------------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

3. Trafikledning

3.1 Upplysningar om pågående växling och A-skydd

Verksamhetsutövaren i tågservicehallen som bedriver verksamhet inom av Train Alliance förvaltad spårområde kan lämna upplysningar om växlingar och A-skydd.

3.2 Starta en växling

Starttillstånd från infrastrukturförvaltaren krävs inte.

3.3 Avsluta en växling

Avslutsanmälan behöver inte göras.

3.4 Genomförande av A-skydd

Gränspunkterna för A-skyddet samt A-skyddets starttid och sluttid, ska godkännas av verksamhetsutövaren.

För A-skydd som kan planeras i förväg ska en arbetsplan lämnas till verksamhetsutövaren.

Avslutsanmälan för A-skydd ska göras till verksamhetsutövaren.

3.5 Larm vid olycka eller tillbud

Vid behov av samhällets räddningstjänst ska SOS alarm (tfn 112) larmas.

Vid alla olyckor eller olyckstillbud skall även Train Alliance larmmottagare kontaktas (tfn 010-151 19 01).

3.6 Fel på järnvägsinfrastruktur

Upptäcks fel på spår som tillhör Train Alliance järnvägsinfrastruktur, ska felanmälan göras till larmmottagaren (tfn 010-151 19 01).

4. Växlingsplan

Train Alliance järnvägsinfrastruktur i Hallsberg har anlagts för att möjliggöra produktion av underhåll och andra servicearbeten på spårfordon i anslutande tågserviceanläggning. Behovet för detta skiftar kontinuerligt och planeras normalt löpande.

Berörda järnvägsföretag bereds tillträde till hela eller anvisade delar av järnvägsinfrastrukturen och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov, vilket hanteras av verksamhetsutövaren.

5. Plankorsningar

Saknas i anläggningen.

6. Skjutsning

Skjutsning är förbjuden.

Dokumentnamn TRI Hallsberg	Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 2	Sida 5(6)
-------------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

7. Parkeringsspår

På Train Alliance järnvägsinfrastruktur i Hallsberg är spår 903/904 mellan växel 102 och 103 klassade som parkeringsspår. Även utdragspår bakom tågservicehallen är klassat som parkeringsspår.

8. Största tillåtna hastighet

Nedanstående undantag och restriktioner från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter gäller för hastighet vid växling:

- Utomhus inom Train Alliance infrastruktur är sth 20 km/h.
- Inne i byggnad och vid passage genom portar är sth 2 km/h.

9. Max axeltryck

Max axeltryck för Train Alliance järnvägsinfrastruktur är 25 ton, vilket även gäller genom byggnad.

10. Farligt gods

Vagnar med farligt gods jämställs i detta sammanhang med tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods, men som inte är rengjorda och avgasade.

Vagnar med farligt gods får ej framföras eller hanteras på Train Alliance infrastruktur.

11. Vistelse och arbete inom spårområde

För vistelse och arbete inom spårområdet gäller Trafikverkets *Trafikbestämmelser för Järnväg*, samt Trafikverkets bestämmelse *Säkerhet vid aktiviteter i spårområde* (TDOK 2016:0289), alternativt motsvarande dokument som utfärdats av respektive järnvägsföretag.

12. Upplag och fritt utrymme

För upplag gäller Trafikverkets bestämmelse "Säkerhet vid aktiviteter i spårområde" (TDOK 2016:0289) kapitel 13. Dessutom gäller Trafikverkets styrande dokument *Banöverbyggnad – Infrastrukturprofiler "Krav på fritt utrymme utmed banan"* (TDOK 2014:0555).

13. Framförande av järnvägsfordon i byggnader

13.1 Vissa kontroller

Innan fordonsflyttning får börja, ska först kontrolleras:

- att spåransvarig lämnat tillstånd för växling
- om hindertavlor finns uppsatta någonstans på spåret
- att dörrar och luckor är stängda på fordon som ska flyttas
- att utrustning vid spåret är hinderfritt placerad
- att svarvanläggningen är i läge som medger fordonsrörelse
- att hjulsänkutrustningen är i läge som medger fordonsrörelse

Dokumentnamn TRI Hallsberg	Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 2	Sida 6(6)
-------------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

13.2 Krav vid passage av portöppning

För att ett järnvägsfordon ska få passera genom en portöppning, utan att en intilliggande väg eller truckbana bevakas av en vakt, måste följande krav uppfyllas:

- Den som manövrerar fordon eller är signalgivare skall alltid befinna sig i rörelseriktningen
- Hastigheten när portöppningen passeras får inte vara högre än ca 2 km/h (sakta gånghastighet)

13.3 Fotsteg

Det är inte tillåtet att åka på fordonens fotsteg inne i byggnaderna. Klämrisk!

13.4 Fordonsrörelser på spår med svarv och hjulsänk

Fordonsförflyttningar över spårmonterad maskinutrustning är enbart tillåtet inne i byggnaden när svarv och/eller hjulsänk är i normalläge d.v.s. när de är låsta och medger fordonsförflyttning. Samråd mellan arbetsstationernas personal vid hjulsänk och svarv kan ske som medger viss fordonsjustering då parallell drift sker, t.ex. när två spårfordon hanteras separat i tågservicehallen.

14. Bogsering av järnvägsfordon

Bogsering av järnvägsfordon sker med bogserredskap vilket enbart får ske med särskilt utbildad och examinerad personal. Förflyttning av bogserredskapet får endast ske på de spår som tillhör tågserviceanläggningen, vilket en tavla "Gräns för bogser redskap" markerar gräns för.

15. Kontaktledning

Spänningssatt kontaktledning finns från anslutningsväxeln mot Trafikverket och enligt spårplan. Behörig personal kan göra lokal frånskiljning av kontaktledningsspänningen. Trafikverket har även möjlighet att fjärrmanövrera frånskiljare vid fel eller underhåll. Frånskiljaren jordar kontaktledningen i öppet läge.

16. Bilaga – kontaktuppgifter

Larmnummer till SOS alarm är tfn.112

Larmnummer till Trafikverkets eldriftsledningscentral i Gävle är tfn. 026- 64 43 19

Larmnummer till Train Alliance är tfn. 010-151 19 01

Fjtkl H: 010-127 45 20

TXG:s växlingsledare: 0582-45 89 80