

SYDNÄRKE NYTT

2012-09-27

Tågtiden är här

Enligt panelen som var inbjudna till Alléskolans aula är tågen inte ett 150-årig gammalmodig transport. De menade att framtiden ligger i bra transporter på rälsen, bara de är i tid.

Panelen bestod av statsrådet Chatarina Elmsäter-Svärd, infrastrukturminister (M), Jan Sundling ordförande SJ, Otto Persson VD, Train Alliance, Gunnar Malm GD Trafikverket, Christel Wiman, VD, Tågoperatörerna, Mikael Stöhr, VD, Green Cargo, Anders Åhman regionchef Posten och till sist Hallsbergs kommunsstyrelsens ordförande Thomas Doxryd (S).

Kungen är aldrig strandsatt

Som många säkert vet hade tågen stora problem med sina tidtabeller vintern 2009/2010. Det på grund av den snörika vintern. Arga röster höjdes och pressen hängde ut tågtrafiken. Många människor blev strandsatta på stationer där det blev en lång väntan.

Men när moderatorn Nina Hjelmgren undrar om kungen har råkat ut för det svarar han nej och publiken skrattar.

Business as usual

Problemen berodde inte endast på snön menade SJ:s ordförande Jan Sundling. I samma veva hade marknaden avreglerats och tågens olika intressenter kunde inte samarbeta tillräckligt bra. De var för fokuserade på business enligt Jan Sundling.

– Men nu pratar vi om vintern redan i april, säger Jan Sundling.

Alla överens

Green Cargos VD, Mikael Stöhr berättade om godstrafiken som har sitt nav i Hallsberg. 10 000 godsvagnar passerar här varje dygn.

– Det blir 35 varv runt jorden per dag de åker, säger Mikael Stöhr.

Den stora frågan enligt honom är hur de får till framtiden riktigt bra. Panelen var överens om att punktligheten var det viktigaste. Pengarna som regeringen budgeterat är 69 miljarder till år 2025. Och även där var de överens om att de pengarna ska användas till upprustning av bangård och spår i stället för på nysatsningar.

– Vi måste sköta det vi har och få ut maxkapacitet med det, säger Gunnar Malm, GD, Trafikverket.

Näringsen måste kunna lite på tidtabellen

Postens regionchef Anders Åhman, menade att som kund till godstågen måste det finnas en tillförlitlighet.

– Vi har inte tid med förseningar, säger Anders Åhman.

Det kom också fram att järnvägssystemet är komplicerat. Det finns ”flaskhalsar” längs spåren i Sverige. Blir det stopp där det är enkelspår får det stora konsekvenser. Därför ska det bli mer dubbelspår enligt panelen. Nedanför Laxå söderut ska räl och kontakter ses över. Ställverkets signalsystem har inga reservdelar. Ja problem verkar sannerligen finnas.

Framtidens lokförare

Det kom också upp en diskussion om huruvida Hallsberg kommer att kunna vara en del av ett utbildningssystem som ska tillföra företagen arbetskraft.

– Vi måste ta tillvara på den kompetens som finns och få upp attraktionen för yrken inom tåg, säger Otto Persson, VD, Train Alliance.

Topppoäng och praliner

Till sist fick Tomas Doxryd och Hallsberg 10 poäng av bland annat Otto Persson för hans vilja att samarbeta över politiska gränser.

– Jag tackar för alla lovord, men det är jag som är socialdemokrat, säger Thomas Doxryd.



Thomas Doxryd tackar kungen med praliner och ett tåg såklart.

Gåvorna som panelen och kungen fick var praliner som bakats av elever från Alléskolans Restaurang- och livsmedelsprogram.